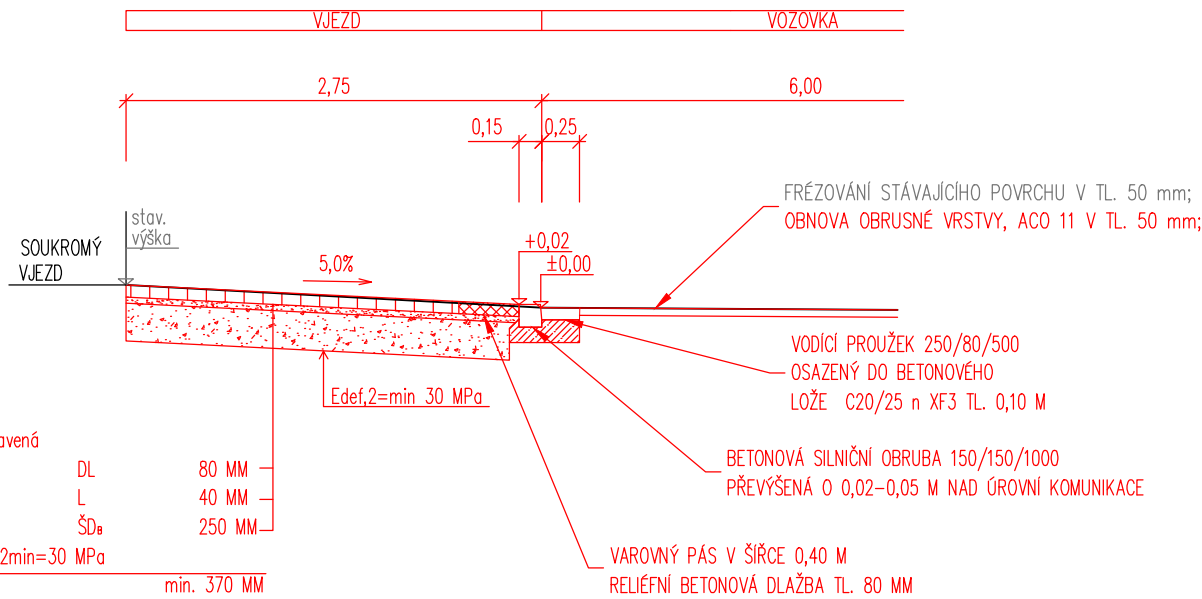


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

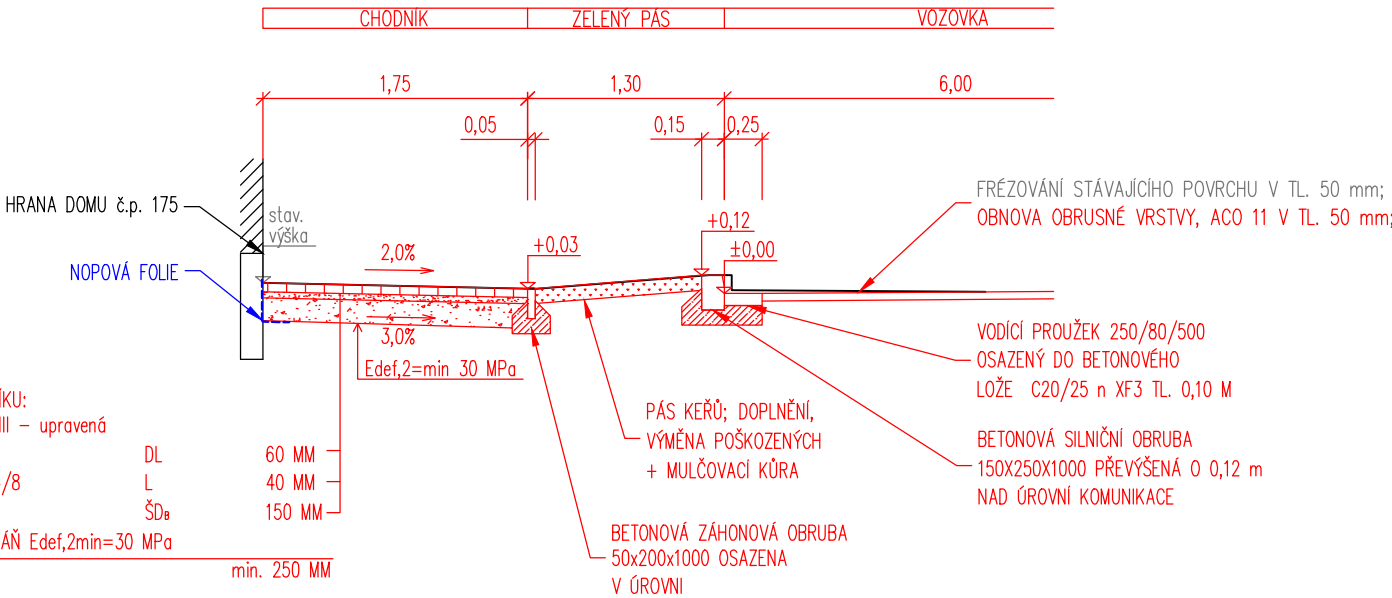
ŘEZ A-A



KONSTRUKCE VJEZDU:
D2-D-1, TZD VI, P III - upravená
BETONOVÁ DLAŽBA DL 80 MM
DRČENÉ KAMENIVO 4/8 L 40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠDa 250 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa
CELKEM min. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠD 0-63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

ŘEZ B-B



KONSTRUKCE CHODNÍKU:
D2-D-1, TZD VI, P III - upravená
BETONOVÁ DLAŽBA DL 60 MM
DRČENÉ KAMENIVO 4/8 L 40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠDa 150 MM
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa
CELKEM min. 250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠD 0-63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 150 MM.

POZNÁMKY:

NOVÉ OBRUBY A PŘÍDLAŽBA – VEŠKERÉ NOVÉ OBRUBY A BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA BUDE OSAZENÁ DO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3 MINIMÁLNÍ TL. 100 MM

STÁVAJÍCÍ OBRUBY A PŘÍDLAŽBA – STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI OBRUB A SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBY, JEJICHŽ VÝMĚNU PD NEPŘEDPOKLÁDÁ BUDOU PROVÁDĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SANACE – V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI REALIZACI NOVÝCH KONSTRUKCÍ (CHODNÍKŮ, VJEZDŮ) NEBUDE DODRŽENA MIN E_{def} = 30 MPa, BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM FRAKCE 0/63 MM V TL. 150 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ

KONSTRUKCE VOZOVKY – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODFRÉZOVÁNÍ V TL. 50 MM V CELÉ ŠÍŘI VOZOVKY Á DOPLNĚNÍ ACO 11, SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-A 0,5 KG ASF./M2, VZNIKLÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘKY 0,40m BUDOU REALIZOVÁNY PODÉL SNÍŽENÉ OBRUBY PŘEVÝŠENÉ NAD VOZOVKOU O MÉNĚ NEŽ 0,08 m V MÍSTĚ CHODNÍKOVÉ PLOCHY. NA VAROVNÉ PÁSY BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ. TVAR "OBDÉLNÍK" 0,10x0,20m ČERVENÉ BARVY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

...	...	09/2020
Index	Změna	Datum
Vypracoval Ing. Kučera M.	Kontroloval Ing. Kučera M.	Ing. Miroslav Kučera IČO: 054 85 592
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	
Akce Oprava vjezdů v ulici Na Vinici, Chlumec nad Cidlinou		Investor Město Chlumec nad Cidlinou Klicperovo nám. 64, 503 51
Objekt SO 101 Komunikace	Město / Obec Chlumec nad Cidlinou	Kraj Královéhradecký
	Technická zpráva	Formát 2xA4
Profese DOPRAVNÍ STAVBY	Stupeň PDPS	Měřítko 1:50
Název přílohy VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo zakázky 56/20	Paré
	Číslo přílohy C.3	